

# 令和5年度 第1回三沢市地域公共交通会議

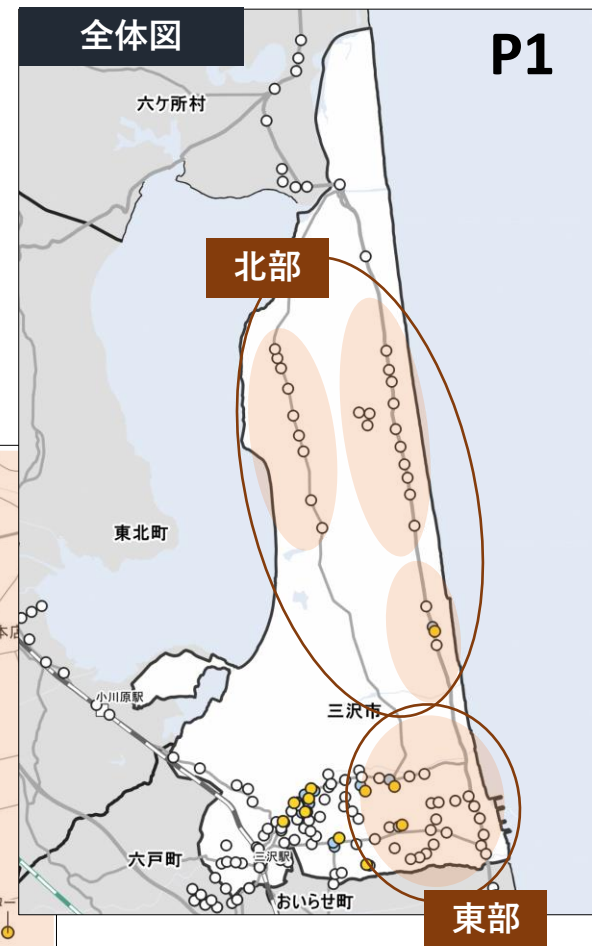
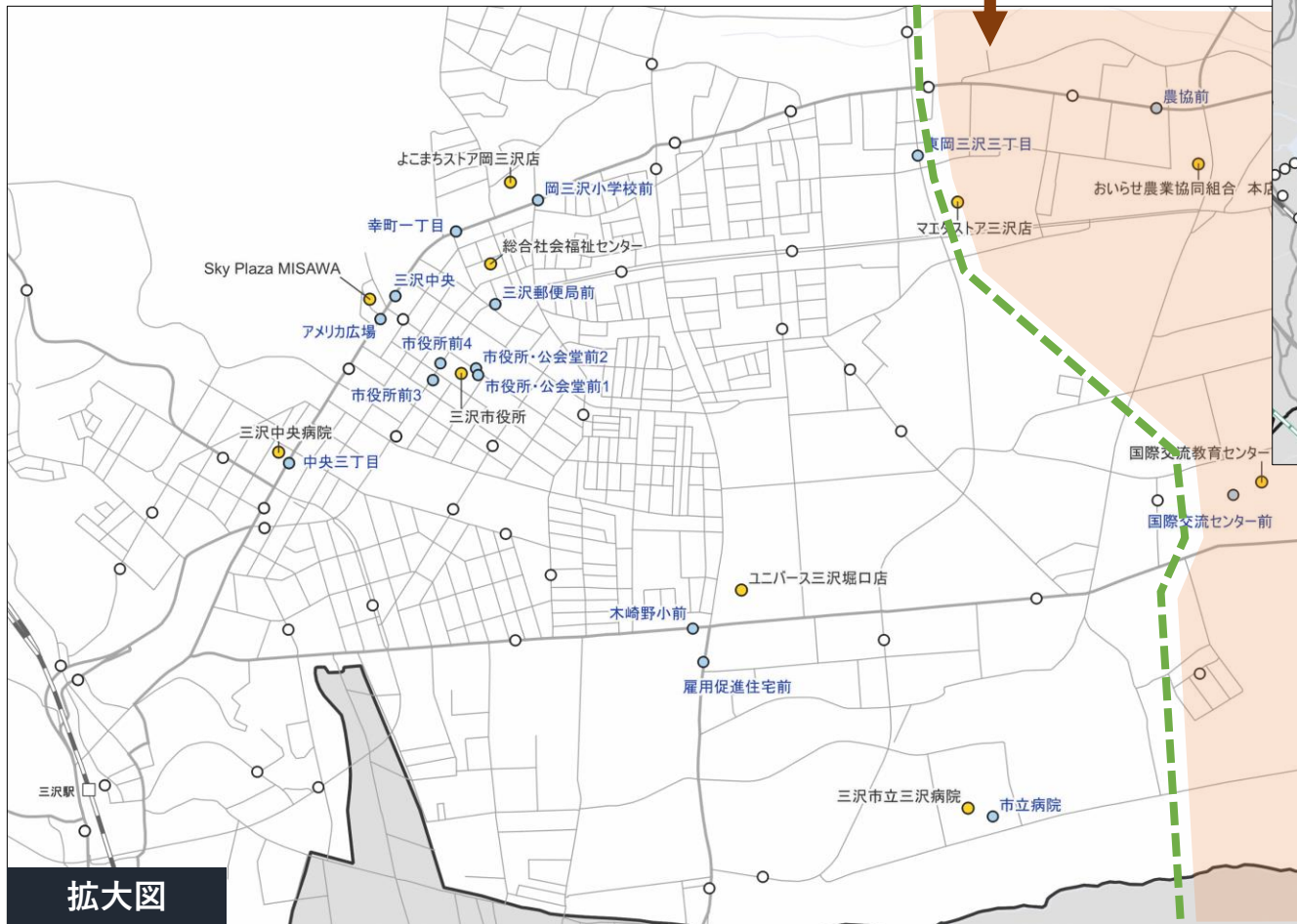
報告事項1  
デマンド交通及びバス路線再編の取組状況について

令和5年度  
デマンド交通（北部・東部）  
及び  
バス路線再編（市街地）  
に向けた取組み状況

# デマンド交通（北部・東部）の検討について（運行エリア図）

エリア名	町内会
北部地区	細谷、六川目、織笠、塩釜、新森、根井、朝日、高野沢、谷地頭、富崎、八幡、越下、淋代
東部地区	大津、浜三沢、三川目、鹿中、前平、南ニュータウン、前平西、さつきヶ丘

かめバス150円区間外居住者を基本的な利用対象とする



- 凡例
- 乗降施設
  - バス停
  - バス停(乗降施設付近)
- 鉄道
- 青い森鉄道
  - 駅

## デマンド交通実証運行に向けタクシー事業者に意向調査実施（6月）

### ■仕様書2案（①予約＋運行業務、②運行業務）を共有し、意向を確認した。

- ・過半数以上が運行業務に併せ予約受付の対応が可能との回答があった。
- ・過半数以上のタクシー事業者から乗合による北部・東部住民を自宅からの輸送は厳しいという意見。（特に冬期間の北部だが、普段のタクシー業務でも場所によっては出てきてもらっている。）など

### 取組の方向性

#### ■前提

- ・デマンド交通実証運行の導入は、可能な範囲で市内タクシー事業者を想定している。
- ・そのような中、平日の9：00～15：30の対応が可能など条件を抽出しており、市内の実情に併せて設定していくものとしている。⇒ 安定的に公共交通サービスが供給できる体制を確保したい。
- ・そのため、担い手となるタクシー事業者の意向を確認しながら、仕組みについて調整していきたい。

#### ■タクシー事業者と個別ヒアリングを行い運行方式について協議。

- ・特に北部・東部住民を自宅からの輸送は厳しいという意見について、運行方式の調整を要する。

##### 案1

北部・東部地域の自宅から、

ミーティングポイント（商業施設・病院・公共施設）までの移動

##### 案2

北部・東部地域のミーティングポイント（集会所又はごみ集積場など）から、

ミーティングポイント（商業施設・病院・公共施設）までの移動

## 関係者協議（5月、6月）

### ■現況の課題

- ①市街地の一部エリアでバス停が遠い。
- ②朝の時間帯に八戸方面への鉄道との接続性が低い。（八戸方面行き7：23発、8：07発）
- ③三沢空港に直接接続していない。また、バス運行時間・本数がフライト時間と合わない。

### ■計画で掲げた取り組み

- ①バス交通の見直し → 運行経路や時間の見直し
- ②鉄道とバスの接続性の改善 → 乗継時間10分～30分以内の接続が目安
- ③駅及び空港間の接続性の改善 → デマンド交通導入以降で接続を検討
- ④高校生の利便性改善 → 朝夕の移動手段確保、テスト期間中や部活有無への対応

### ■再編イメージ

- ①デマンド交通に移行する時期に併せ、既存路線バスに割いていた限られた車両及び人員を市街地の課題となっている路線再編に活用する。
- ②デマンド交通による北部・東部の利便性が向上に対し、市街地から不平が生じないように市街地のコミュニティバスの充実を併せて取り組む必要がある。
- ③限られた車両・ドライバーで再編に取り組み、利用状況を把握しながら課題への対応・各地域の利便性のバランスを確保するため、関係者と十分な協議を行う。

### ■具体検討

- ①北浜木崎野線・大津前平線のデマンド交通以降に影響を受ける地域への対応
- ②ビードル東線の経路変更など（空港経由）
- ③ビードル西線の経路変更など
- ④各路線の増便・減便、ダイヤ変更など

# 今年度の取組スケジュール



※10月以降は効果検証に向けた検討