

世界初太平洋無着陸横断飛行の歴史を学ぶ

大正から昭和の初め冒険飛行の全盛期に

歴史を見てみよう!!

ライト兄弟の成功後、第一次世界大戦機に、航空機は急速な進歩を遂げました。ミス・ビードル号のパイロット「クライド・パンサー」は、ゲイツ・パンロットだったのです。

世界中の飛行士の口マンショウが行われ、各地を巡回したことから広まりました。ミス・ビードル号のパイロット「クライド・パンサー」は、ゲイツ・パンロットだったのです。

ライト兄弟による世界初の有人動力飛行。スピリット・オブ・セントルイス号のチャーレズ・リンドバーグによる飛行。タコマ市号のハロルド・ブロムリーとハロルド・ゲッティによる挑戦。機体故障により下北半島東村房労に不時着。

ハロルド・ブロムリーがタコマ市から試みるも離陸に失敗し中止。

米国で始まった世界恐慌により昭和恐慌となる。そのあたりを受け米価が約3分の2に暴落し豊作飢餓となる。

ハロルド・ブロムリーがタコマ市から試みるも離陸に失敗し中止。

タコマ市号のハロルド・ブロムリーとハロルド・ゲッティによる挑戦。

機体故障により下北半島東村房労に不時着。

ハロルド・ブロムリーがタコマ市から試みるも離陸に失敗し中止。

タコマ市号のハロルド・ブロムリーとハロルド・ゲッティによる挑戦。

機体故障により下北半島東村房労に不時着。

ミス・ビードル号 太平洋無着陸横断飛行

昭和6年10月6日付 東京日日新聞より



※この地図はプロムリーとゲッティーの直筆です。

到着は
ワシントン州
ウェナッチ

太平洋展望台



※東日本大震災により復興再建中です

高さ23m、階段数100段。ここから、北は下北尻屋崎、南は八戸港を望む360度パノラマの世界。真下にはミス・ビードル号の真っ赤な再現機があります。1931年10月4日この地から南に伸びる海岸線に沿ってようやく離陸したミス・ビードル号はくるっと進路を北に転じ、協力をしてくれた村人に手を振りながらアメリカを目指した冒險とロマンの地です。

ミス・ビードル号の本來の目的は世界一周でした。

三沢の村人は淋代からの整備や宿舎の提供など無償で援助しました。そんな無償で飛行した飛行士たちには「フレンドシップショウ」と直筆を贈りました。

なぜ三沢から飛んだのか

は?

ナルエアポートと直筆を贈りました。

三沢の村人は淋代からの整備や宿舎の提供など無償で援助しました。そんな無償で飛行した飛行士たちには「フレンドシップショウ」と直筆を贈りました。

なぜ三沢から飛んだのか

は?

三沢の村人は淋代からの整備や宿舎の提供など無償で援助しました。そんな無償で飛行した飛行士たちには「フレンドシップショウ」と直筆を贈りました。

なぜ三沢から飛んだのか

は?